

Ce mardi 12 Novembre, à 15 heures

# Le Transpyrénéen de Canfranc

## Histoire d'une folle aventure



Une conférence de

## Régine PÉHAU-GERBET

Afin que le Transpyrénéen franchisse le col du Somport, la vallée d'Aspe va vivre 20 ans au rythme des chantiers avant de voir passer le premier train inauguré en 1928 à la gare internationale de Canfranc.

Deux mille ouvriers, venus surtout de l'Aragon voisin, vont ainsi travailler le long du tracé, d'Escot aux Forges d'Abel.

On retracera les grandes étapes de cette épopée : du projet émis en 1853 à la réalisation complète, maintes fois retardée. Illustré de cartes postales d'époque, le diaporama vous fera cheminer avec ces hommes qui ont construit cette ligne de montagne jalonnée d'ouvrages d'art remarquables.

*Professeure d'histoire, Régine Péhau-Gerbet a réalisé un mémoire universitaire sur cette thématique. Ce travail a précédé la publication d'un ouvrage intitulé **Le transpyrénéen en vallée d'Aspe, une construction et des hommes**, aux Editions Monhélios (réédité en 2020). Elle a signé deux romans **La maîtresse des Forges** (2017) et **L'inauguration** (2019) qui décrivent l'univers turbulent de ces chantiers ferroviaires et aussi un ouvrage d'histoire consacré à **L'aventure hydroélectrique du gave d'Aspe** (2023).*

**Villa Ducontenia, 12, Avenue Ithurralde – St-Jean-de-Luz**

**Entrées : 5 € pour les non abonnés.**